40m2 holz Schärenkreuzer
Code: #H1

Preis: *VERKAUFT*



Bootslänge: 40 feet
Eigentum: Privat
Typ: vitorláshajó
Gebaut: 1929
Maximale Länge: 14,8 m
Maximale Breite: 2,2 m
Masthöhe: 14 m
Maximaler Tauchgang: 1,76 m
Max. Anzahl der beförderten Personen: 8
Motor: Yamaha

Einrichtungen:

- brandneuer 14m hoher Oregon Pine Holzmast mit interner Seilführung

- Gesamtsegel in perfektem Zustand (Brutto und Fock, SPI) 60 + 100 m2

- renoviertes Cockpit und Kabine - Holzrumpf mit doppelter Carbonabdeckung

- Außenbordmotor - Winter- und Sommerdeckenplane

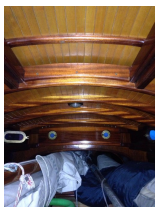
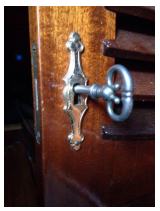
- Bock auf Rädern Zum Verkauf steht die in diesem Jahr 91-jährige Pelikan, der 1929 nach den Plänen von Jenő Benacsek auf der heutigen Balatonfüred-Werft hergestellt wurde.

Ein bisschen Geschichte ... Heute wissen wir nicht genau warum, aber die ersten inländischen Kreuzer waren in der 40. Klasse. 1924 bestellte Kálmán Kandó die Pläne beim deutschen Schiffsdesigner Adam Harms. Sein Schiff wurde von der Balaton Yachtbuilding Co. (heute Balatonfüred Shipyard) gebaut und 1925 wurde das Segelboot GLÓRIA vom Stapel gelassen. Ein Jahr später baute Jenő Moldoványi auch den Kreuzer 40 NEMERE nach den Plänen von Adam Harms, ebenfalls bei Yachtépítő Rt. Beide Boote schwimmen nach mehreren Umbauten noch heute. Der dritte Kreuzer war die Pelikan, aus dem Jahr 1929, wurde von Jenő Benacsek entworfen und in der Balatonfüred-Werft gebaut. Der Bau eines weiteren 40-er Kreuzers dauerte vierzehn Jahre, doch dann erhöhte sich die Einheit um zwei Einheiten. ADDIO III wurde 1943 und TABU 1944 hergestellt.

Der Pelikan kann in Balatonfüred besichtigt werden.











Eva Kostyik
+36-20 / 264-0777 | eva@forsalebalaton.hu | https://forsalebalaton.hu