40m2 fa cirkáló (schärenkreuzer)
Kódszám: #H1

Ár: *ELADVA*



Hajóhossz: 40 láb
Tulajdonjog: magán
Típus: vitorláshajó
Épült: 1929
Legnagyobb hosszúsága: 14,8 m
Legnagyobb szélessége: 2,2 m
Árboc magassága: 14 m
Legnagyobb merülése: 1,76 m
Szállítható személyek száma: 8
Motor: Yamaha

Felszereltsége:

- vadonatúj 14 m magas oregoni fenyőből készült fa árboc belső kötélvezetéssel
- teljes vitorlázat tökéletes állapotban (gross és fock, spi) 60+100 m2
- felújított cockpit és kabin
- fa hajótest duplakarbon borítással
- külmotor
- téli és nyári takaró ponyva
- kerekes tároló kocsi

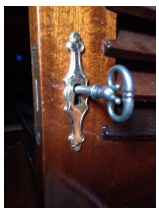
Eladó az idén 91 éves Pelikán, amely a mai Balatonfüredi Hajógyárban készült 1929-ben, Benacsek Jenő tervei alapján.

Egy kis történelem… Ma már nem tudni pontosan miért, de az első hazai cirkálók a 40-es osztályba tartozóak voltak. Kandó Kálmán 1924-ben a német Adam Harms hajótervezőtől rendelt terveket. Hajóját a Balatoni Yachtépítő Rt. (mai Balatonfüredi Hajógyár) készítette el, és 1925-ben bocsátották vízre a GLÓRIA nevű vitorlást. Egy esztendő múlva Moldoványi Jenő szintén Adam Harms tervei alapján építtette meg a NEMERE nevű 40-es cirkálót, szintén a Yachtépítő Rt.-nél. Mindkét hajó – többszöri felújítás után – ma is úszik. A harmadik cirkáló a Pelikán 1929-ből, a terveket Benacsek Jenő készítette, és a Balatonfüredi Hajógyárban épült. Tizennégy évnek kellett eltelnie ahhoz, hogy újabb 40-es cirkáló épüljön, akkor viszont két egységgel is gyarapodott az osztály. Az ADDIO III-at 1943-ban, a TABU-t 1944-ben készítették el.

A Pelikán megtekinthető Balatonfüreden.











Kostyik Éva
+36-20 / 264-0777 | eva@forsalebalaton.hu | https://forsalebalaton.hu